

2025 CAN-AM PULSE®



CAN-AM PULSE

- Moto électrique au design moderne
- Légère et agile pour une utilisation urbaine
- Disponible en 11kW et 35kW
- Excitante et polyvalente

CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES

- Écran tactile de 10,25 po avec BRP Connect® et Apple CarPlay¹
- Système à refroidissement liquide : batterie, onduleur, moteur et chargeur embarqué.
- Chargement de 20 % à 80 % en seulement 50 minutes
- Bras oscillant unilatéral avec carter de chaîne
- Régénération active et passive
- Fonction de marche arrière
- Intégration LinQ[®] pour l'accessoirisation

*MODÈLE BLANC BRILLANT ILLUSTRÉ

ECO / **MODE PLUIE** / **MODE SPORT +** / **COMPATIBLE LINQ** / **BRP CONNECT APPLE CARPLAY**

MOTEUR

| | |
|-----------------------------|--|
| Type | ROTAX® E-POWER, refroidi par liquide |
| Puissance | 47 ch en pointe (35 kW) / 27 ch en continu (20 kW) (également disponible en version 11 kW / 15 ch - permis de conduire A1) |
| Moteur couple | Pointe : 72 Nm de 0 à 4600 tr/min |
| Vitesse maximale/ constante | 129 km/h |
| Accélération | 3,8 secondes : 0-100 km/h |

BATTERIE

| | |
|--|--|
| Type | Intégré, lithium-ion |
| Capacité | 8,9 kWh |
| Système de refroidissement | Refroidissement liquide : batterie, onduleur et chargeur embarqué |
| Autonomie estimée (avec une charge complète) | Ville : 160 km Ville : 160 km Combiné (WMTC*) : 130 km 80 km/h (50 mph) soutenus : 89 km |
| Fonction | Régénération active, régénération passive |
| Chargeur | Chargeur embarqué : 6,6 kW (compatible niveau 1 et niveau 2) |
| Connecteur | Type 2 IEC 62196 |
| Temps de charge : Niveau 3 (240 V) | 50 minutes (20-80%) 1 heure 30 minutes (0-100%) |
| Temps de charge : Niveau 2 (120 V) | 3 heures 10 minutes (20-80%) 5 heures 15 minutes (0-100%) |

TRANSMISSION

| | |
|---------------------|--|
| Transmission | Entraînement direct sans embrayage |
| Transmission finale | Carter de chaîne avec chaîne silencieuse |
| Fonction | Fonction de marche arrière |

CHÂSSIS

| | |
|--------------------------------|---|
| Bras oscillant | Bras oscillant unilatéral |
| Angle de chasse | 27,2° |
| Piste | 101 mm |
| Suspension avant/débattement | Fourche inversée KYB ¹ 41 mm / 140 mm |
| Suspension arrière/débattement | Amortisseur bi-tube SACHS avec réglage de la précontrainte / 140 mm |
| Frein avant | Étrier flottant J.Juan ¹ à 2 pistons, disque de 320 mm |
| Frein arrière | Étrier flottant J.Juan à 1 piston, disque de 240 mm |
| Pneu avant | Pneus Dunlop ¹ Sportmax GPR-300 110/70 R17 |
| Pneu arrière | Dunlop Sportmax GPR-300 150/60 R17 |
| Roues | Jante en fonte, noir carbone |
| Taille de la roue avant | 431,8 x 88,9 mm |
| Taille de la roue arrière | 431,8 x 114,3 mm |

COULEUR

| | |
|-------------------------------------|----------------|
| <input type="checkbox"/> | Blanc brillant |
| <input checked="" type="checkbox"/> | Noir carbone |

DIMENSIONS

| | |
|--|------------------------|
| Longueur x Largeur x Hauteur (avec rétroviseurs) | 2,030 x 947 x 1,171 mm |
| Empattement | 1412 mm |
| Hauteur du siège | 784 mm |
| Garde au sol | 146 mm |
| Poids à vide | 177 kg |
| Charge maximale : | 151 kg |

INSTRUMENTS

| | |
|-----------------------|--|
| Type | Écran tactile de 10,25 pouces avec BRP Connect |
| Système de navigation | Apple CarPlay |
| Modes de conduite | Normal, ECO, Rain, Sport+ |
| Contrôle du guidon | Module de commande rétroéclairé au guidon |

SÉCURITÉ

| | |
|-----|---------------------------------|
| ABS | Système de freinage antiblocage |
| MTC | Contrôle de traction moto |

GARANTIE

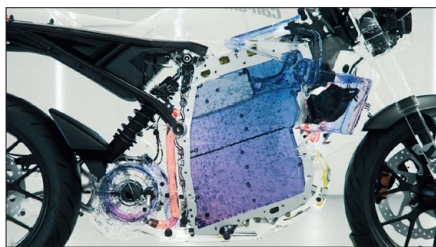
| | |
|-------------------------|-------------------|
| Garantie du véhicule | 2 ans |
| Garantie de la batterie | 5 ans / 50 000 km |

CARACTÉRISTIQUES

Phares à LED
Boîte à gants avec port USB
Points d'ancrage LinQ
Plaque de protection

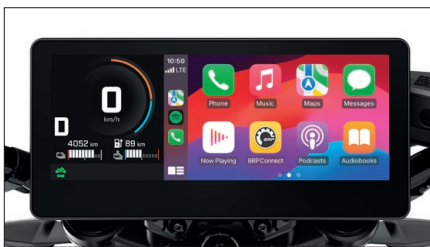
*WMTC : World Motorcycle Test Cycle (Cycle d'essai mondial des motocycles)

Fonctionnalités phares



1 Système de refroidissement liquide

Système de refroidissement de pointe : la batterie, l'onduleur, le chargeur embarqué et le moteur sont refroidis par liquide. Le refroidissement liquide offre un processus de refroidissement plus efficace, optimisant la vitesse de charge et les performances dans presque toutes les conditions par rapport à un système de refroidissement par air.



2 Écran tactile de 10,25" avec BRP Connect et Apple CarPlay

Système d'infodivertissement haute résolution qui met à votre portée une expérience interactive, informative et personnalisable, à la fois fluide et simple.



3 Carter de chaîne

Le carter de chaîne protège la chaîne silencieuse haute qualité contre les intempéries et assure une lubrification constante à l'huile. Un tendeur automatique garantit une tension parfaite de la chaîne sans nécessiter d'entretien régulier.



*MODÈLE PRÉSENTÉ : NOIR



4 Régénération active et passive

Lorsque vous levez le pied de l'accélérateur, la récupération d'énergie passive restitue de l'énergie à la batterie pendant la décélération. La récupération d'énergie active fournit jusqu'à quatre fois plus de puissance à la batterie et offre une décélération plus importante. Les deux niveaux de récupération d'énergie peuvent être ajustés selon vos préférences.



5 Architecture légère

La batterie fait partie intégrante du châssis, réduisant ainsi le nombre de pièces et le poids total de la moto, pour une agilité et une maniabilité optimales.



6 Fonction de marche arrière

Fonction de marche arrière pour faciliter les manœuvres de recul et de stationnement. Il suffit d'appuyer sur le bouton de démarrage et de le maintenir enfoncé pour activer la marche arrière.

Accessoires principaux



1 Pare-brise sport LinQ (219401217)



3 Top case LinQ (36 L) (219401262)



5 Siège passager (219401200)



2 Sac de réservoir LinQ Nano (219401204)



4 Sacoques LinQ (22 L) (219401261)

Intégration complète LinQ et LinQ Nano